



Dati tecnici.

La nuova BMW X4.

xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.

| | | BMW X4 xDrive20i | BMW X4 xDrive28i | BMW X4 xDrive35i |
|--|--------------------|---|------------------|------------------|
| Carrozzeria | | | | |
| Numero porte/ posti | | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4671/1881/1624 | 4671/1881/1624 | 4671/1881/1624 |
| Passo | mm | 2810 | 2810 | 2810 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1616/1632 | 1616/1632 | 1616/1632 |
| Luce a terra | | 204 | 204 | 204 |
| Diametro di sterzata | m | 11,9 | 11,9 | 11,9 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 67 | 67 | 67 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 7,5 | 7,5 | 9,6 |
| Olio motore ¹⁾ | l | 5,75 | 5,75 | 6,5 |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1735/1810 | 1770/1845 | 1815/1890 |
| Carico utile DIN | kg | 590 | 590 | 590 |
| Peso complessivo legale | kg | 2325 | 2360 | 2405 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1085/1320 | 1120/1320 | 1140/1330 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg | 2400/750 | 2400/750 | 2400/750 |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | 100/100 | 100/100 | 100/100 |
| Capacità bagagliaio | l | 500-1400 | 500-1400 | 500-1400 |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,33 x 2,57 | 0,34 x 2,57 | 0,34 x 2,57 |
| Motore | | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | linea/4/4 | linea/4/4 | linea/6/4 |
| Tecnologia motore | | tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection | | |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 1997 | 1997 | 2979 |
| Corsa/ alesaggio | mm | 90,1/84,0 | 90,1/84,0 | 89,6/84,0 |
| Compressione | :1 | 10,0 | 10,0 | 10,2 |
| Carburante | | min. ottani 91 | min. ottani 91 | min. ottani 91 |
| Potenza | kW/CV | 135/184 | 180/245 | 225/306 |
| a giri | g/min | 5000-6250 | 5000-6500 | 5800-6400 |
| Coppia | Nm | 270 | 350 | 400 |
| a giri | g/min | 1250-4500 | 1250-4800 | 1200-5000 |
| Impianto elettrico | | | | |
| Batteria/ sede | Ah/- | 90/bagagliaio | 90/bagagliaio | 90/bagagliaio |
| Alternatore | AW | ³⁾ | ³⁾ | ³⁾ |
| Dinamica di guida e sicurezza | | | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo e bracci tirati in costruzione leggera in acciaio | | |
| Sospensioni posteriori | | asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio | | |
| Freni anteriori | | a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati | | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati | | |
| Sistemi di stabilità di guida | | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Hill Descent Control HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC) | | |
| Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo | | |
| Sterzo | | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) | | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| Pneumatici ant./ post. | | 225/60 R17 99V | 225/50 R17 99V | 245/50 R18 100W |
| Cerchi ant./ post. | | 7,5J x 17 lega | 7,5J x 17 lega | 8,0J x 18 lega |

| | | | BMW X4 xDrive20i | BMW X4 xDrive28i | BMW X4 xDrive35i |
|--|-------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Cambio | | | | | |
| Tipo | | Steptronic a 8 rapporti | | | |
| Rapporti | I | :1 | 4,714 | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,295 | 3,295 | 3,295 |
| Rapporto del differenziale | | :1 | 3,385 | 3,385 | 3,385 |
| Prestazioni | | | | | |
| Rapporto massa/potenza (DIN) | | kg/kW | 12,9 | 9,8 | 8,1 |
| Potenza specifica | | kW/l | 67,6 | 90,1 | 75,5 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | s | 8,1 | 6,4 | 5,5 |
| | 0–1000 m | s | ³⁾ | ³⁾ | ³⁾ |
| in 4/5. | 80–120 km/h | s | (-) | (-) | (-) |
| Velocità massima | | km/h | 212 | 232 | 247 |
| BMW EfficientDynamics | | | | | |
| Misure di BMW EfficientDynamics di serie | | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta | | | |
| Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾ | | | | | |
| con pneumatici di serie: | | | | | |
| urbano | l/100 km | | 9,0 | 9,1 | 10,7 |
| extraurbano | l/100 km | | 6,1 | 6,2 | 6,9 |
| combinato | l/100 km | | 7,2 | 7,3 | 8,3 |
| CO ₂ | g/km | | 168 | 169 | 193 |
| con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta su cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306: | | | | | |
| urbano | l/100 km | | 8,7 | 8,7 | ⁴⁾ |
| extraurbano | l/100 km | | 5,9 | 5,9 | ⁴⁾ |
| combinato | l/100 km | | 6,9 | 7,0 | ⁴⁾ |
| CO ₂ | g/km | | 161 | 162 | ⁴⁾ |
| con optional pneumatici da 20 pollici: | | | | | |
| urbano | l/100 km | | 9,2 | 9,3 | 10,7 |
| extraurbano | l/100 km | | 6,3 | 6,3 | 6,9 |
| combinato | l/100 km | | 7,3 | 7,4 | 8,3 |
| CO ₂ | g/km | | 171 | 172 | 193 |
| Classe antinquinamento | | | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

⁴⁾ optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta non disponibile per xDrive35d e xDrive35i

La nuova BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.

| | | BMW X4 xDrive20d | BMW X4 xDrive30d | BMW X4 xDrive35d |
|--|--------------------|---|------------------|------------------|
| Carrozzeria | | | | |
| Numero porte/ posti | | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm | 4671/1881/1624 | 4671/1881/1624 | 4671/1881/1624 |
| Passo | mm | 2810 | 2810 | 2810 |
| Carreggiata ant./ post. | mm | 1616/1632 | 1616/1632 | 1616/1632 |
| Luce a terra | | 204 | 204 | 204 |
| Diametro di sterzata | m | 11,9 | 11,9 | 11,9 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 67 | 67 | 67 |
| Radiatore con riscaldamento | l | ³⁾ | 10,0 | 10,0 |
| Olio motore ¹⁾ | l | ³⁾ | 7,2 | 7,2 |
| Massa a vuoto DIN/UE | kg | 1730/1805 (1745/1820) | 1820/1895 | 1860/1935 |
| Carico utile DIN | kg | 590 | 590 | 580 |
| Peso complessivo legale | kg | 2320 (2335) | 2410 | 2440 |
| Carico per asse ant./ post. | kg | 1070/1320 (1085/1330) | 1145/1330 | 1180/1330 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg | 2000/750 (2400/750) | 2400/750 | 2400/750 |
| Carico sul tetto/ al timone | kg | 100/100 | 100/100 | 100/100 |
| Capacità bagagliaio | l | 500–1400 | 500–1400 | 500–1400 |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,33 x 2,57 | 0,34 x 2,57 | 0,35 x 2,57 |
| Motore | | | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | | linea/4/4 | linea/6/4 | linea/6/4 |
| Tecnologia motore | | tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail | | |
| Cilindrata effettiva | cm ³ | 1995 | 2993 | 2993 |
| Corsa/ alesaggio | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Compressione | :1 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| Carburante | | diesel | diesel | diesel |
| Potenza | kW/CV | 140/190 | 190/258 | 230/313 |
| a giri | g/min | 4000 | 4000 | 4400 |
| Coppia | Nm | 400 | 560 | 630 |
| a giri | g/min | ³⁾ | 1500–3000 | 1500–2500 |
| Impianto elettrico | | | | |
| Batteria/ sede | Ah/– | 90/bagagliaio | 90/bagagliaio | 90/bagagliaio |
| Alternatore | AW | ³⁾ | ³⁾ | ³⁾ |
| Dinamica di guida e sicurezza | | | | |
| Sospensioni anteriori | | asse a doppio snodo e bracci tirati in costruzione leggera in acciaio | | |
| Sospensioni posteriori | | asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio | | |
| Freni anteriori | | a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati | | |
| Freni posteriori | | a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati | | |
| Sistemi di stabilità di guida | | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Hill Descent Control HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC) | | |
| Equipaggiamenti di sicurezza | | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo | | |
| Sterzo | | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) | | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| Pneumatici ant./ post. | | 225/60 R17 99V | 225/60 R17 99V | 245/50 R18 100W |
| Cerchi ant./ post. | | 7,5J x 17 lega | 7,5J x 17 lega | 8,0J x 18 lega |

| | | | BMW X4 xDrive20d | BMW X4 xDrive30d | BMW X4 xDrive35d |
|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

Cambio

| Tipo | | | manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti) | Steptronic a 8 rapporti | |
|----------------------------|------|----|--|-------------------------|-------|
| Rapporti | I | :1 | 4,110 (4,714) | 4,714 | 4,714 |
| | II | :1 | 2,248 (3,143) | 3,143 | 3,143 |
| | III | :1 | 1,403 (2,106) | 2,106 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,000 (1,667) | 1,667 | 1,667 |
| | V | :1 | 0,802 (1,285) | 1,285 | 1,285 |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | --- (0,839) | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | :1 | --- (0,667) | 0,667 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,727 (3,295) | 3,317 | 3,317 |
| Rapporto del differenziale | | :1 | 3,727 (3,077) | 2,813 | 2,813 |

Prestazioni

| | | | | | |
|------------------------------|-------------|---|------------------------|---------------|---------------|
| Rapporto massa/potenza (DIN) | kg/kW | | 12,4 (12,5) | 9,6 | 8,1 |
| Potenza specifica | kW/l | | 70,2 | 63,5 | 76,8 |
| Accelerazione | 0–100 km/h | s | 8,0 (8,0) | 5,8 | 5,2 |
| | 0–1000 m | s | ³⁾ | ³⁾ | ³⁾ |
| in 4./5. | 80–120 km/h | s | ³⁾ /8,8 (-) | (-) | (-) |
| Velocità massima | km/h | | 212 (212) | 234 | 247 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|--|
| Misure di BMW EfficientDynamics di serie | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta |
|--|--|

Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾

| | | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------|---------------|
| con pneumatici di serie: | | | | | |
| urbano | l/100 km | | 5,9 (5,4) | 6,2 | 6,7 |
| extraurbano | l/100 km | | 4,7 (4,8) | 5,4 | 5,5 |
| combinato | l/100 km | | 5,2 (5,0) | 5,7 | 6,0 |
| CO ₂ | g/km | | 136 (131) | 149 | 157 |
| con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta su cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306: | | | | | |
| urbano | l/100 km | | 5,9 (5,4) | 6,2 | ⁴⁾ |
| extraurbano | l/100 km | | 4,7 (4,8) | 5,4 | ⁴⁾ |
| combinato | l/100 km | | 5,2 (5,0) | 5,7 | ⁴⁾ |
| CO ₂ | g/km | | 136 (131) | 149 | ⁴⁾ |
| con optional pneumatici da 20 pollici: | | | | | |
| urbano | l/100 km | | 6,3 (5,8) | 6,6 | 6,7 |
| extraurbano | l/100 km | | 5,1 (5,1) | 5,7 | 5,5 |
| combinato | l/100 km | | 5,6 (5,4) | 6,1 | 6,0 |
| urbano | g/km | | 146 (141) | 159 | 157 |
| Classe antinquinamento | | | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

⁴⁾ optional pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta non disponibile per xDrive35d e xDrive35i