

Caratteristiche tecniche Honda NM4 Vultus

PROPULSORE	
Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	745 cc
Alesaggio x corsa	77 x 80 mm
Rapporto di compressione	10,7 : 1
Potenza massima	40.3 kW (55 CV) / 6.250 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 4.750 giri/min
Capacità olio	3,9 litri
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio carburante	11,6 litri
Consumi	28,4 km/l (ciclo medio WMTC)
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 11,2 Ah
Potenza alternatore	450W a 5.000 giri/min
TRASMISSIONE	
Frizione	Doppia, multidisco in bagno d'olio
Tipo di cambio	Dual Clutch Transmission a 6 rapporti
Trasmissione finale	Catena
TELAIO	
Configurazione	A diamante in tubi di acciaio

CICLISTICA	
(L×L×A) Dimensioni	2.380 x 933 x 1170 mm
Interasse	1.645 mm
Inclinazione canotto di sterzo	33°
Avancorsa	110 mm
Altezza della sella	650 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia	245 kg con pieno di benzina
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica da 43 mm, escursione 125 mm
Posteriore	Forcellone in alluminio, monoammortizzatore con Pro-Link, escursione 100 mm
RUOTE	
Anteriore	in alluminio pressofuso a 10 razze
Posteriore	in alluminio pressofuso a 10 razze
CERCHI	
Anteriore	18M/C x MT3.50
Posteriore	17M/C x MT6.25
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 ZR18
Posteriore	200/50 ZR17

FRENI	
Tipo	Con ABS a 2 canali
Anteriore	Disco wave da 320 mm, pinza a 2 pistoncini, pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Disco wave da 240 mm pinza a pistoncino singolo, pastiglie in resina stampata
STRUMENTAZIONE E LUCI	
Strumentazione	LCD, tachimetro numerico, contagiri a barre, orologio, indicatore livello carburante, contachilometri con due parziali, indicatore marcia inserita e modalità cambio, indicatore temperatura esterna, trip computer, spie di servizio.
Sistema di sicurezza	HISS
Gruppo ottico anteriore	Full LED
Gruppo ottico posteriore	Full LED

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.