



SPECIFICHE TECNICHE	XV950R m.y. 2014
MOTORE	
Motore	Bicilindrico a V raffreddato ad aria, 4 tempi, SOHC, 4 valvole
Cilindrata	942cc
Alesaggio x corsa	85.0x83.0mm
Rapporto di compressione	9.0 : 1
Potenza massima	38.3kW (52.1CV) @5500 giri/min
Coppia massima	79.5 Nm (8.1kg-m) @3000 giri/min
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	In bagno d'olio, A dischi multipli
Accensione	TCI
Trasmissione	sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Cinghia
Rapporto di riduzione primaria	1.674(72/43)
Rapporto di riduzione secondaria	2.333(70/30)
Rapporto di trasmissione 1a marcia	3.067(46/15)
Rapporto di trasmissione 2a marcia	2.063(33/16)
Rapporto di trasmissione 3a marcia	1.579(30/19)
Rapporto di trasmissione 4a marcia	1.259(34/27)
Rapporto di trasmissione 5a marcia	1.042(25/24)
TELAIO	
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Telescopica
Escursione anteriore	120mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante con doppio ammortizzatore con serbatoio separato regolabile in compressione
Escursione posteriore	70mm
Inclinazione cannotto sterzo	29°
Avancorsa	130mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm profilo a margherita
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm profilo a margherita
ABS	Di serie
Pneumatico anteriore	100/90-19M/C 57H (tubeless)
Pneumatico posteriore	150/80B16M/C 71H (tubeless)
DIMENSIONI	
Lunghezza	2,290mm
Larghezza	830mm
Altezza	1.120mm
Altezza sella	690mm
Interasse	1.570mm
Altezza minima da terra	130mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	251 kg
Capacità serbatoio carburante	12L
Quantità olio motore	4.3L
I dati sono soggetti a modifica senza preavviso, in accordo con codici e leggi dei differenti Paesi d'importazione	