



Specifiche Tecniche	2014 - YZ250F
MOTORE	
Tipo	raffreddato a liquido, 4 tempi DOHC, 4-valvole monocilindrico
Cilindrata	250cm ³
Alesaggio x corsa	77.0 X 53.6mm
Rapporto di compressione	13.5 : 1
Potenza massima	N/A
Coppia massima	N/A
Sistema d'avviamento	a pedale
Sistema di lubrificazione	lubrificazione forzata, a carter umido
Tipo frizione	a bagno d'olio, dischi multipli
Sistema d'accensione	TCI
Trasmissione	presa costante 5-marce
Sistema trasmissione finale	catena
Riduzione primaria	3.353(57/17)
Riduzione secondaria	3.846(50/13)
Rapporto 1 marcia	2.143(30/14)
Rapporto 2 marcia	1.750(28/16)
Rapporto 3 marcia	1.444(26/18)
Rapporto 4 marcia	1.222(22/18)
Rapporto 5 marcia	1.042(25/24)
TELAIO	
Telaio	doppia trave in alluminio
Sospensione anteriore	forcella telescopica
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante
Escursione posteriore	315 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	118 mm
Freno anteriore	sistema idraulico, disco da Ø 250 mm
Freno posteriore	sistema idraulico, disco da Ø 224 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M
DIMENSIONI	
Lunghezza	2.170mm
Larghezza	825mm
Altezza	1.280mm
Altezza sella	965mm
Interasse	1.475mm
Altezza minima da terra	330mm
Peso in ordine di marcia	105kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri
Quantità olio motore	0,9 litri

I dati sono soggetti a modifica senza preavviso, in accordo con codici e leggi dei differenti Paesi d'importazione