

Dati tecnici.

BMW i8.



BMW i8			
Carrozzeria			
Numero porte / posti			2 / 4
Lungh./largh. alt. (a vuoto)	mm		4689 / 1942 / 1293
Passo	mm		2800
Massa a vuoto	kg		< 1490
Resistenza aerodinamica	c_x		0,26
Motore			
Tecnologia motore a combustione interna			tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC
Tipo/no. cilindri/valvole			linea / 3 / 4
Cilindrata effettiva	cm^3		1499
Potenza	kW/CV		170 / 231
Coppia	Nm		320
Tecnologia elettromotore			tecnologia BMW eDrive: motore sincrono con elettronica di potenza, modulo di carica integrato e funzione di generatore per il recupero
Potenza	kW/CV		96 / 131
Coppia	Nm		250
Potenza di sistema	kW/CV		266 / 362
Coppia	Nm		570
Batteria ad alta tensione			
Tecnica di accumulo			ioni di litio
Dinamica di guida			
Concetto di trazione			trazione integrale specifica per motori ibridi, motore endotermico agisce sulle ruote posteriori, elettromotore sulle ruote anteriori
Pneumatici ant./post.			195/50 R20 / 215/45 R20
Cerchi anti./post.			7J x 20 lega / 7,5J x 20 lega
Cambio			
Cambio motore a combustione interna			automatico a 6 rapporti
Cambio elettromotore			automatico a 2 rapporti
Prestazioni			
Accelerazione	0-100 km/h	s	\leq 4,5
	80-120 km/h	s	$<$ 4,5
Velocità massima		km/h	250
Velocità massima in elettrico		km/h	120
Autonomia		km	$>$ 500
Autonomia in elettrico		km	ca. 35
Consumo nel ciclo di prova UE			
Totale		l/100 km	\leq 2,5
CO ₂		g/km	\leq 59

Tutti i dati tecnici sono provvisori.