

Dati tecnici.



BMW K 1600 GTL Exclusive		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1649
Alésaggio/corsa	mm	72/67,5
Potenza	kW/CV	118/160,5
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	175
a regime	g/min	5250
Tipo		in linea
Numero cilindri		6
Compressione/carburante		12,2:1 /super senza piombo (95 ottani)
Valvole/carburazione		punteria a bicchiere
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	29/24,8
Diametro farfalla	mm	52
Alimentazione / gestione motore		BMS-X
Impianto elettrico		
Alternatore	W	580
Batteria	VI/Ah	12/19
Proiettore		anabbagliante xeno abbagliante alogeno
Avviamento	kW	0,7
Trasmissione		
Frizione		multidisco in bagno d'olio, azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti a innesti frontali, denti obliqui
Trasmissione primaria		1,617
Rapporti	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Trasmissione secondaria		rinvio angolare
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio		telaio principale: getto in conchiglia, telaio posteriore: alluminio, profili estrusi
Sospensione anteriore		Duolever, doppio braccio longitudinale
Sospensione posteriore		Paralever (monobraccio), braccio unico centrale
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/135
Avancorsa	mm	108,4
Passo	mm	1618
Inclinazione canotto sterzo	°	62,2

BMW K 1600 GTL Exclusive		
Freni	anteriore	a doppio disco, Ø 320 mm, 4 pistoni, pinza fissa
	posteriore	monodisco Ø 320 mm, 2 pistoni, pinza flottante
ABS		BMW Motorrad ABS (semintegrale)
Ruote		cerchi fucinati in alluminio
	anteriore	3,50 x 17"
	posteriore	6,00 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	190/55 ZR 17

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 489
Larghezza con/senza specchi	mm	1 000/980
Altezza della sella (senza pilota)	mm	750 (serie) 780 (optional) 800 (optional sella extra alta)
Peso a vuoto incl. 90% carburante	kg	360 (incl. valigie, topcase)
Peso totale ammesso	kg	560
Capacità utile del serbatoio	l	26,5

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	5,9
Accelerazione		
0-100km/h	s	3,4
Velocità massima	km/h	> 200