

BMW M6 Gran Coupé**Carrozzeria**

Numero porte/posti		4/5
Lungh./largh. /alt. (a vuoto)	mm	5011/1899/1393
Passo	mm	2964
Carreggiata ant./post.	mm	1631/1612
Altezza da terra	mm	107
Diametro sterzata	m	12,7
Capacità serbatoio	ca. l	80
Radiatore con riscaldamento	l	18,5
Olio motore ¹⁾	l	8,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1875/1950
Carico utile DIN	kg	535
Peso complessivo legale	kg	2410
Carico per asse ant./post.	kg	1180/1260
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	-/-
Carico sul tetto/al timone	kg	-/-
Volume bagagliaio	l	460
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,30

Motore

Tipo/no. cilindri/no. valvole		V90/8/4
Tecnologia motore		tecnologia M TwinPower Turbo con collettore di scarico che serve più bancate di cilindri, sovralimentazione Twin Scroll Twin Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), VALVETRONIC e Doppio Vanos
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa/alesaggio	mm	88,3/89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		ottani 98 (min 95)
Potenza	kW/CV	412/560
a giri	g/min	6000 – 7000
Coppia	Nm	680
a giri	g/min	1500 – 5750

Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah/-	105/bagagliaio
Alternatore	AW	210/2926

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata
Hinterradaufhängung		asse multilink Integral-V con elastocinematismo M, compensazione del beccheggio in partenza e frenata
Bremse vorne		a disco, costruzione Compound a pinza fissa e 6 pistoncini
Durchmesser	mm	400 x 36/ventilati
Freni posteriori		a disco, costruzione Compound a pinza flottante e pistoncino unico
Durchmesser	mm	396 x 24/ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS ASC e MDM (M Dynamic Mode), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, assistente partenza, M Dynamic Damper Control, differenziale attivo M, collegamento in rete nell' Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti tendicintura e limitatore di sforzo integrati, davanti poggiatesta attivi, sensori crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic M
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	13,05
Pneumatici		265/35 R20 102Y
ant./ post.		295/30 R20 104Y
Cerchi ant./		9,5J x 20lega
post.		10,5J x 20 lega

BMW M6 Gran Coupé**BMW ConnectedDrive**

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information , BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicherheit	optional: High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Surround View con Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Lane Departure Warning, Lane Change Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, Speed Limit Info con indicatore di divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic		
Rapporti	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Rapporto del differenziale		:1	3,154

Prestazioni

Rapporto peso/potenza (DIN)Leergew.)	kg/kW	4,6
Potenza specifica	kW/l	93,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,2
0-1000 m	s	21,8
in 4. /5. 80-120 km/h	s	3,6/4,5
Velocità massima	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Programma BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione start/stop automatico, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa del servosterzo a comando volumetrico, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
--	--

Consumo nel ciclo di prova UE

urbano	l/100km	14,0
extraurbano	l/100km	7,6
combinato	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA/dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

- 1) quantità cambio olio
- 2) In combinazione con l'optional M Driver's Package
- 3) dati non ancora disponibili