

Dati tecnici



BMW R nineT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	119
a regime	g/min	6000
Tipo	Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio	
Numero cilindri	2	
Compressione/carburante	12,0:1, super senza piombo (95-98 ottani)	
Valvole/carburazione	DOHC	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore	BMS-K+	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	600
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	H7
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione	a secco ad azionamento idraulico	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,737	
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	albero cardanico	
Rapporto	2,91	
Ciclistica		
Telaio	a doppia trave, motore a funzione portante	
Sospensione anteriore	forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 46mm	
Sospensione posteriore	BMW Paralever con monobraccio centrale	
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/120
Avancorsa	mm	102,5
Passo	mm	1476
Inclinazione canotto sterzo	°	64,5
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT		
Ruote		cerchi a raggi
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR17
	posteriore	180/55 ZR17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2220
Larghezza con specchi	mm	890
Altezza della sella	mm	785
Peso DIN in ordine di marcia	kg	222
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	18
Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,5
120 km/h	l/100 km	5,8
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,6
Velocità massima	km/h	>200