



# La nuova BMW Serie 4 Coupé. 428i, 435i.

	BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte / posti	2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm 4638 / 1825 / 1362	4638 / 1825 / 1362
Passo	mm 2810	2810
Carreggiata ant. / post.	mm 1545 / 1594	1545 / 1594
Luce a terra	130	130
Diametro di sterzata	m 11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l 60	60
Radiatore con riscaldamento	l 7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Olio motore <sup>2)</sup>	l 5,75	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg 1450/1525 (1470/1545)	1510/1585 (1525/1600)
Carico utile DIN	kg 520	520
Peso complessivo legale	kg 1970 (1990)	2030 (2045)
Carico per asse ant./post.	kg 920/1105	970/1120
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg 1600 / 745	1700 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg 75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l 445	445
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A 0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Motore</b>		
Tipo / cilindri / valvole	linea / 4 / 4	linea / 6 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection, comando valvole variabile (Valvetronic)	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup> 1997	2979
Corsa / alesaggio	mm 90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Compressione	:1 10,0	10,2
Carburante	min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV 180 / 245	225 / 306
a giri	g/min 5000-6500	5800-6000
Coppia	Nm 350	400
a giri	g/min 1250-4800	1200-5000
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah- 90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W 170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse anteriore a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo.	
Rapporto di demoltiplicazione	:1 15,0	15,0
Pneumatici ant./post.	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi anti/post.	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
<b>Cambio</b>				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		8,1 (8,2)	6,7 (6,8)
Potenza specifica	kW/l		90,1	75,5
Accelerazione 0-100 km/h	s		5,9 (5,8)	5,4 (5,1)
0-1000 m	s		25,4 (25,6)	24,3 (24,2)
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-)	5,0 / 5,9 (-)
Velocità massima	km/h		250 (250)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
<b>Consumo nel ciclo di prova</b>				
<b>UE<sup>2)</sup></b> con pneumatici di serie				
urbano	l/100km		8,8 (8,1)	11,1 (10,2)
extraurbano	l/100km		5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
combinato	l/100km		6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO <sub>2</sub>	g/km		154 (147)	185 (169)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

# La nuova BMW Serie 4 Coupé. 428i xDrive, 435i xDrive.

		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm	4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1544 / 1590	1544 / 1590
Luce a terra		145	145
Diametro di sterzata	m	11,8	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,75	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615	1590/1665
Carico utile DIN	kg	520	520
Peso complessivo legale	kg	2080	2110
Carico per asse ant./post.	kg	980/1115	1030/1120
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1700 / 750	1800 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	445	445
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Motore</b>			
Tipo / cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection, comando valvole variabile (Valvetronic)	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1997	2979
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,0	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	180 / 245	225 / 306
a giri	g/min	5000-6500	5800-6000
Coppia	Nm	350	400
a giri	g/min	1250-4800	1200-5000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: sistema di trazione integrale xDrive, DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo.	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi anti./post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

BMW 428i xDrive Coupé			BMW 435i xDrive Coupé	
<b>Cambio</b>				
Tipo			automatico a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Rapporto del differenziale		:1	3,154	3,154
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		8,6	7,1
Potenza specifica	kW/l		90,1	75,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	5,8	4,9
	0-1000 m	s	25,6	24,3
in 4./5.	80-120 km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h		250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup> con pneumatici di serie</b>				
urbano	l/100km		8,7	10,8
extraurbano	l/100km		5,5	5,8
combinato	l/100km		6,7	7,6
CO <sub>2</sub>	g/km		157	178
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

# La nuova BMW Serie 4 Coupé. 420d.

<b>BMW 420d Coupé</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm	4638 / 1825 / 1362
Passo	mm	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1545 / 1594
Luce a terra		130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1450/1525 (1465/1540)
Carico utile DIN	kg	520
Peso complessivo legale	kg	1970 (1985)
Carico per asse ant./post.	kg	925/1100
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1600 / 745
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	445
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,16
<b>Motore</b>		
Tipo / cilindri / valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1800 bar	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	380
a giri	g/min	1750 – 2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	175 / 2450
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse anteriore a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo.	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W
Cerchi anti./post.		7,5J x 17 lega

**BMW 420d Coupé****Cambio**

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1.403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2.813)

**Prestazioni**

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,7 (10,9)
Potenza specifica	kW/l	67,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,5 (7,3)
0-1000 m	s	27,9 (27,7)
in 4./5. 80-120 km/h	s	5,9 / 7,5 (-)
Velocità massima	km/h	240 (232)

**BMW EfficientDynamics**

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	---

**Consumo nel ciclo di prova**

<b>UE<sup>2)</sup></b> con pneumatici di serie		
urbano	l/100km	5,8 (5,4)
extraurbano	l/100km	4,1 (4,1)
combinato	l/100km	4,7 (4,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (121)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura di pneumatici selezionata