

	DUCATI HYPERMOTARD	DUCATI HYPERMOTARD SP	DUCATI HYPERSTRADA
Motore			
Tipo	Testastretta 11°, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Testastretta 11°, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Testastretta 11°, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	821 cc	821 cc	821 cc
Alesaggio x Corsa	88 x 67.5mm	88 x 67.5mm	88 x 67.5mm
Rapporto di compressione	12.8:1	12.8:1	12.8:1
Potenza	110cv (80,9kW) @ 9250 rpm	110cv (80,9kW) @ 9250 rpm	110cv (80,9kW) @ 9250 rpm
Coppia	9.1kgm (89,2Nm) @ 7750 rpm	9.1kgm (89,2Nm) @ 7750 rpm	9.1kgm (89,2Nm) @ 7750 rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica Magneti Marelli, corpo farfallato 52mm, ride-by-wire	Iniezione elettronica Magneti Marelli, corpo farfallato 52mm, ride-by-wire	Iniezione elettronica Magneti Marelli, corpo farfallato 52mm, ride-by-wire
Scarico	Impianto di scarico '2 in 1' alleggerito, con catalizzatore e doppia sonda lambda.	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e doppia sonda lambda.	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e doppia sonda lambda.
Omologazioni	Euro 3	Euro 3	Euro 3
Trasmissione			
Cambio	6 marce	6 marce	6 marce
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
Trasmissione secondaria	Catena, Pignone 15, Corona 45	Catena, Pignone 15, Corona 45	Catena, Pignone 15, Corona 45
Frizione	APTC multidisco a bagno d'olio con comando a cavo	APTC multidisco a bagno d'olio con cavo di comando	APTC multidisco a bagno d'olio con cavo di comando
Veicolo			
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio
Interasse	1500mm	1505mm	1490mm
Inclinazione canotto	25.5°	25.5°	25.5°
Avancorsa	104mm	104mm	104mm
Angolo di sterzo	70°	70°	70°
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm	Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50mm con riparto di ossido duro, completamente regolabile	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm
Escursione ruota anteriore	170mm	185mm	150mm
Ruota anteriore	Lega leggera a 10 razze 3,50x17	Forgiato in lega leggera a 3 razze 3,50x17	Lega leggera a 10 razze 3,50x17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso II	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorse SP	120/70 ZR17 Pirelli Scorpion Trail
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	150mm (5.9in)	175mm (6.9in)	150mm (5.9in)
Ruota posteriore	Lega leggera a 10 razze 5,50x17	Forgiato in lega leggera a 3 razze 5,50x17	Lega leggera a 10 razze 5,50x17
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso II	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorse SP	180/55 ZR17 Pirelli Scorpion Trail
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 305mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie con ABS	2 dischi semiflottanti da 305mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie con ABS	2 dischi semiflottanti da 305mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie con ABS
Freno posteriore	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini con ABS	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini con ABS	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini con ABS
Capacità serbatoio benzina	16l	16l	16l
Peso a secco	175kg	171kg	181kg
*In ordine di marcia	198kg	194kg	204kg
Altezza sella	870mm	890mm	850mm
Altezza max	1150mm	1220mm	1320mm
Larghezza max	860mm	860mm	920mm
Lunghezza max	2100mm	2110mm	2100mm
Strumentazione	LCD/Dot Matrix	LCD/Dot Matrix	LCD/Dot Matrix
Elettronica Ducati	DTC, Riding Modes	DTC, Riding Modes	DTC, Riding Modes
Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Biposto	Biposto	Biposto
Incluso nell'equipaggiamento standard		Parafango anteriore e cartelle copricinghie in fibra di carbonio	Parabrezza Touring, sella Touring, borse laterali, maniglie passeggero, cavalletto centrale, paracoppa motore, 2 prese di corrente ausiliarie, parafango anteriore e posteriore maggiorati

*In ordine di marcia

In ordine di marcia con 90% serb. pieno (norma 93/93/CE)