

SPECIFICHE

		
	TIGER 800 XR	TIGER 800 XRx
POTENZA	95 CV (70 kW) a 9.250 giri/min	95 CV (70 kW) a 9.250 giri/min
COPPIA	79 Nm a 7.850 giri/min	79 Nm a 7.850 giri/min
MOTORE	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea
CILINDRATA	800 cc	800 cc
ALTEZZA SELLA	810-830 mm (790-810 mm con sella ribassata)	810-830 mm (790-810 mm con sella ribassata)
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle rovesciate Showa da 43 mm, escursione di 180 mm	Forcelle rovesciate Showa da 43 mm, escursione di 180 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore Showa con precarico regolabile idraulicamente, corsa ruota posteriore di 170 mm	Monoammortizzatore Showa con precarico regolabile idraulicamente, corsa ruota posteriore di 170 mm
FRENI ANTERIORI	Due dischi flottanti da 308 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile	Due dischi flottanti da 308 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile	Monodisco da 255 mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile
CAPACITÀ SERBATOIO	19 l	19 l
PESO IN ORDINE DI MARCIA	213 kg	216 kg
COLORI	Crystal White Phantom Black	Crystal White Phantom Black Caspian Blue
	Dotazioni di serie Cerchi in lega Triumph Traction Control (TTC) ABS disinseribile Contachilometri parziale Paracoppa Luci di emergenza Leve freno e frizione regolabili Presa da 12 V	Extra per la versione XRx Computer di bordo avanzato Modalità di guida Road e Off Road Modalità Rider Mode configurabile Indicatori di direzione a disinserimento automatico Cruise control Cavalletto centrale Paramani Selle comfort per pilota e passeggero Parabrezza regolabile Presa ausiliaria aggiuntiva da 12 V

		
	TIGER 800 XC	TIGER 800 XCx
POTENZA	95 CV (70 kW) a 9.250 giri/min	95 CV (70 kW) a 9.250 giri/min
COPPIA	79 Nm a 7.850 giri/min	79 Nm a 7.850 giri/min
MOTORE	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea
CILINDRATA	800 cc	800 cc
ALTEZZA SELLA	840-860 mm (820-840 con sella ribassata)	840-860 mm (820-840 con sella ribassata)
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle rovesciate WP da 43 mm con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 220 mm	Forcelle rovesciate WP da 43 mm con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 220 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore WP con serbatoio olio separato, precarico regolabile idraulicamente, regolazione smorzamento in estensione, corsa ruota posteriore di 215 mm	Monoammortizzatore WP con serbatoio olio separato, precarico regolabile idraulicamente, regolazione smorzamento in estensione, corsa ruota posteriore di 215 mm
FRENI ANTERIORI	Due dischi flottanti da 308 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile	Due dischi flottanti da 308 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile	Monodisco da 255 mm, pinza flottante monopistoncino Nissin, ABS disinseribile
CAPACITÀ SERBATOIO	19 l	19 l
PESO IN ORDINE DI MARCIA	218 kg	221 kg
COLORI	Crystal White Phantom Black	Crystal White Phantom Black Caspian Blue
	Dotazioni di serie Cerchi a raggi Triumph Traction Control (TTC) ABS disinseribile Parafango anteriore rialzato Sospensione anteriore WP interamente regolabile Sospensione posteriore WP interamente regolabile Contachilometri parziale Pararadiatore Paracoppa Luci di emergenza Leve freno e frizione regolabili Presa da 12 V	Extra per la versione XCx Barre paramotore Computer di bordo avanzato Modalità di guida Road e Off Road Modalità Rider Mode configurabile Indicatori di direzione a disinserimento automatico Cruise control Cavalletto centrale Paramani Paracoppa in alluminio Presa ausiliaria aggiuntiva da 12 V